



Sikkerhedsinstruks for kanosejlads

i regi af Assens ungdomsskole

Retningslinjerne er udarbejdet henhold til Søfartsstyrelsen udkast af 20 marts 2012 til bekendtgørelse om teknisk forskrift om mindre fartøjer, der medtager op til 12 personer.

1) Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person

Ungdomsskoleinspektør

Kim Kristensen

Kai Nielsens vej 10

5620 Glamsbjerg

64747961/30252315

2) Sejlaktiviteter

Sejlads foregår under følgende forhold: Med underviser

- Al sejlads finder sted i tidsrummet 07.00 – 22.00 og ved dagslys.
- Der sejles fra uge 16 til uge 42.
- Ingen sejlads hvis vandtemperatur er under 12 grader
- Ingen Kanosejlads ved vind over 8 m/s hvis man sejler på åbne områder, såsom større søer samt å-udløb.
- Ingen sejlads i tordenvejr.
- Der sejles primært i åer, søer samt ved å-udløb.
- Der er indhentet skriftlig accept fra forældrene forud for sejladsen
- Eleven har over for lederen af sejladsen demonstreret at vedkommende kan svømme

3/4) Identifikation af risici og tiltag til at imødegå risici

Periode	Risici	Tiltag
Uge 16 til 42	1. Afkøling under sejlads	1. De sikres at deltagerne er klædt på efter forholdene f.eks. vindtætte jakker, hue handsker mv.
	2. Kæntring	2. Instruktøren tømmer båden for vand på land evt. på vand og hjælper deltageren op i fartøjet. Vurderer om aktiviteten fortsættes, eller der skal søges mod land.
	3. Afkøling i vand	3. Ekstra sæt af tørt tøj opbevares i vandtætpose, nødbivuak samt primus.
	4. Hurtigt vejrskifte	4. Der roes aldrig i tordenvejr. Ved bygevejr holdes konstant øje med vejret og hvis byger er på vej roes til land.



Periode	Risici	Tiltag
	5. Kollision med andre og anden trafik	5. Søvejsreglerne overholdes altid
	6. Mindre kryds	6. På mindre kryds medbringes mobil telefon og det foretages kun i godt vejr og med vind på max. 8 m/s.

5) **Beskrivelse af fartøj og udrustning**

Der benyttes kun kanoer, der har en tilstrækkelig opdrift til at passagererne kan holde sig til kanoen uden den synker. Sæder skal være intakte og kanoen skal være forsynet ca. 4 m line i hver ende.

Alle personer, herunder medarbejdere skal bære godkendt svømme eller redningsvest i godkendt farve, fra gul til rød med reflekser.

Redning-/svømmeveste* til alle, pagaj til alle. Instruktøren medbringer ekstra pagaj (evt. delbare), bugseringsline, kort, kompas, førstehjælpstaske med varmetæppe(folie), kniv, fløjte, reservedele/ reparationsgrej inkl. værktøj (tilpasset de aktuelle kanoer), en "stigbøjle" i hver kano, vandtætpakket mobiltelefon, øse/svamp, nødraket, nødblus med røg, lys til signalering (vandtæt), nødtøj (f.eks. jakke, hue og handsker, der kan bruges på vandet), ekstra tørt tøj pakket vandtæt, hurtige kulhydrater, primus for varme drikke, samt vand, vindsæk (nødbivuak), sovepose/ liggeunderlag.

Endvidere efter forholdene: solcreme, kasketter, læbepomade.

Der kan dog foretages mindre justeringer ved korte forløb med sejlads i meget beskyttet farvand og i forhold til vejret og vandtemperaturen.

6) **Besætningen og dens kompetencer**

Minimum en af de deltagende undervisere, som varetager kano sejladsaktiviteter, er i besiddelse af et godkendt og opdateret førstehjælpkursus – 'Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport'.

Der er altid 2 instruktører pr hold.

På introniveau i meget beskyttet farvand, kan der være op til 16 personer (8 kanoer) pr. instruktør (mindre søer og åer med mindre vand gennemstrømning).

På brugerniveau i beskyttet farvand kan der være op til 12 personer (6 kanoer).

7) **Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer**

- Som udgangspunkt sejles der kun i perioden uge 16 – uge 42 (vandtemperatur min. 12 grader).
- Der sejles i søer og i åer samt å-løb.
- Der sejles kun om dagen.



- Ved kraftig vind eller andre u hensigtsmæssige vejrforhold (torden, bygevejr, tæt tåge mv.) flyttes sejladserne til beskyttet farvand eller aflyses.
- I de få tilfælde, hvor der som en del af undervisningen kræves sejlads i mørke eller mindre kryds iværksættes ekstra tiltag.

8) Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

- Den største sikkerhed ved kano er at man sejler i flåde eller på linje hvor der instruktører i forreste og bagerste kano.
- Tørt tøj, mulighed for at lave læ samt varme drikke.
- Elever bærer vest.

9) Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

- Der medbringes altid vandtæt pakket mobiltelefon. På længere ture medbringes desuden lys, nødraket, nødblus.
- Reder/ forstander skal underrettes i tilfældet af alle ulykker, og nærved ulykker.

10) Sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

- Det noteres hvor mange personer kanoer, som deltager i sejladsen.
- LARA holdliste med antal deltagere og egne og forældres kontaktoplysninger efterlades på skolen - og kopi medbringes af lederen.
- "Instruktør og elevliste" + kort eller rutebeskrivelsen af turen udfyldes af lederen – og medbringes – Kopi til skolen, samt ved bilen/traileren på land, hvorfra der sejles ud.

11) Sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

- Ved hver sejlads gives deltagerne en kort instruks om hvor sejladsen skal foregå, hvad der skal foregå undervejs, hvilke redningsmidler (herunder demonstration af korrekt påtaget vest) vi har med og hvor de er.
- Desuden informeres om, hvordan man skal forholde sig ved kæntringer og evt. andre utilsigtede hændelser.
- Der informeres også om, hvordan de skal forholde sig, hvis instruktøren er optaget af f.eks. en makkerredning.

12) Beskriver hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

- Der udarbejdes en logbog, som beskriver utilsigtede hændelser og ulykker, samt en løsning af disse. Derefter vurderes i forhold til om sikkerhedsinstruksen skal ændres.
- Reder / forstander underrettes omgående. Situationen evalueres blandt involverede elever, lærere og leder. Forældre og øvrige interessenter informeres så frem eleven er under 18 år.