



Sikkerhedsinstruks for kajaksejlads

i regi af Assens Ungdomsskole 2018

Retningslinjerne er udarbejdet henhold til Søfartsstyrelsen udkast af 20 marts 2012 til bekendtgørelse om teknisk forskrift om mindre fartøjer, der medtager op til 12 personer.

1) Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person

Ungdomsskoleinspektør
Kim Kristensen
Kai Nielsens vej 10
5620 Glamsbjerg
64747961/30252315

2) Sejlaktiviteter

Kajaksejlads med ungdomsskole elever langs kysten omkring Fyn i perioden 1. maj til 31. oktober.
Sejlads foregår altid tæt under land (0-300 meter) og ikke ved vindstyrker over 8-10 m/s. Det tilstræbes at sejle på en strækning, hvor vi kan finde læg, så vinden ikke påvirker sejladserne.

3/4) Identifikation af risici og tiltag til at imødegå risici

Risici	Tiltag
Forældre ved ikke at elev er ude og sejle	Der indhentes forældre underskrift, eller mail fra forældre ved tilmelding.
Elev kan ikke svømme	Alle elever har inden sejlads være, mindst en gang, i svømmehallen og vist, at de kan svømme. Om sommeren kan, kan "svømmehalstræningen" ske i våddragt ved kysten (tæt på land).
Kraftig blæst	Op til sejladserne følges vejrudsigten nøje og sejladserne aflyses, hvis vejrudsigten lover over 10 m/s. Ved styrke mellem 8-10 m/s. vurderes om der kan findes et sted langs med kysten, hvor der er læ, hvis ikke dette kan findes aflyses turen.
Pludseligt opstået blæs, torden og regn	Der søges med det samme ind til kysten, her venter vi til vejret har lagt sig igen.
Elev mister pagaj	Alle pagajer er fastgjort til kajakken med en line. Hvis uheldet skulle være ude, og en elev mister pagajen, medbringer vi ekstra pagajer på vandet. Der medbringes også ekstra pagajliner på tur.
Elev sækker bagud	Der er altid en voksen bagerst og eleverne sejler altid makkervis, så de er aldrig alene.
Afkøling under sejladserne	Eleverne medbringer vindtæt/vandtæt jakke. Hvis ikke jakken bæres, så medbringes den i kajakken. Yderligere medbringer eleverne et sæt ekstra tøj i kajakkens opbevaringsrum.



	<p>Da der sejles kystnært, kan eleven hurtigt komme ind til land og tage mere tøj på. En af de voksne medbringer sovepose og soveposeovertræk, så kold elev kan varmes op.</p>
Kæntring i kajakken	<p>Alle elever bærer CE godkendt svømmevest og kan svømme. Eleverne har inden sejlads, mindst en gang, været med holdet i svømmehallen, og modtaget undervisning i redninger. Alle har prøvet at kæntré og lave redningsøvelser. Alle er derfor forberedt på, hvordan de skal forholde sig i tilfælde af kæntring. Samme øvelser kan jf. "elev kan ikke svømme" laves ved kysten.</p> <p>Inden kajakken kommer i vandet opfriskes redningsprocedurer mundtligt, og det tjekkes om "nød strop" sidder som den skal.</p> <p>Der er ALTID en voksen i kajak i nærheden, som hurtig kan assistere en kæntrét elev.</p>
Afkøling pga. kæntring	<p>Eleven kommer hurtigt i land og skifter til tørt tøj, enten elevens eget eller det ekstra tøj, som den ansvarlige voksen har i sin kajak.</p>
Havsnød/driver til havs	<p>Der er altid en ansvarlig voksen i nærheden, som kan hjælpe eleven ind til land. De ansvarlige voksne medbringer alle telefoner i svømmevesten, så der kan tilkaldes hjælp, hvis situationen tilspidses. Desuden medbringes nødraketter, så der kan signaleres efter hjælp.</p>
Skader og ulykker	<p>Underviserne har alle været på førstehjælpskursus, så der kan ydes hjælp på stedet.</p>
Vand i kajak	<p>Kajakken sejles/transporteres til kysten og tømmes. Der medbringes desuden lænsepumper i flere kajaker, så kajakken kan også tømmes på havet.</p>
Låg til opbevaringsrum mangler	<p>Der medbringes ekstra låg på tur eller materiale, så der kan laves en nødreparation på stedet.</p>
Kold under øvelser i havvand	<p>Elever der laver øvelser, hvor de risikere at tilbringe tid i vandet, bære våddragt.</p>

5)

Beskrivelse af fartøj og udrustning

Ungdomsskolen råder over 12 PE havkajakker, 10 modellen Rainbow Laser og 2 af mærket Rainbow Oasis.

Kajakkerne er bygget til institutionsbrug og meget stabile. De er godt egnede til sejlads ved kysten i Danmark.

Alle kajaker bliver tjekket for fejl og mangler af tilsynsførende (Sten Jørgensen og Kristian Lindegaard Jensen) inden sæsonen startes op.

Efter brug af kajaker, kontrolleres standen og evt. fejl/mangler bringes i orden.

Alle kajaker er udstyret med spray dækken under sejlads

Alle kajaker er udstyret med liner langs kajakken, som der kan holdes fast i, hvis der sker en kæntring.

Der medbringes, på ca. hver tredje kajak, pumper og pagajflydere. Vi sejler tæt, så vi kan hurtigt låne af hinanden.

Der er ekstra pagajer, som let kan medbringes på tur.



Der er 12 svømmeveste i pangfarver. Vestene er CE mærkede og er til elever fra 40 og op, de har en opdrift på 50 N

- 6) Besætningen og dens kompetencer**
Besætningen er sammensat sådan, at den består af kajaksejlere med pædagogisk baggrund. Uddannelsesmæssigt har alle voksne bestået kurset "havkajakroer" og roet i mange forskellige vejrforhold og på alle årstider.
Der er altid mindst to voksne til 12 elever.
I særlige tilfælde kan der være 5 elever til 1 voksen, hvis forholdene er egnede.
- 7) Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer**
Der må ikke sejles i vindstyrker over 10 m/s
Der må kun sejles i perioden 1. maj til 31. oktober
Der skal være mindst to voksne til 12 elever, I særlige tilfælde kan der være 5 elever til 1 voksen, hvis forholdene er egnede.
Der skal sejles langs med kysten.
- 8) Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke**
Alle elever kan svømme.
Alle elever bærer svømmevest ved sejlads.
Der sejles tæt på kysten (0-300 meter).
Der sejles altid i dagslys.
Der sejles tæt sammen med en voksen forrest og en bagerst.
De ansvarlige voksne medbringer ekstra varmt tøj, så evt. nedkølede elever kan holdes varme
De ansvarlige voksne medbringer sovepose og soveposeovertræk, så nedkølet elev kan varmes op.
Alle elever medbringer ekstra varmt tøj i kajakken.
- 9) Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker**
Der sejles kystnært
Mobiltelefoner medbringes af de ansvarlige voksne i vandtætte poser.
Der medbringes nødraketter og håndholdte lys, så der i nødstilfælde kan signaleres efter hjælp, hvis mobildækningen skulle svigte.
Området der sejles i er kendt vand for de ansvarlige voksne, så de ved i hvilken retning, der skal gås efter hjælp, hvis alt går galt.
- 10) Sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.**
2 Personer i land er oplyst om, hvor sejladsen sker og om antallet af deltagere på turen. Disse personer er:
- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Kim Kristensen | 30252315 |
| 2. Lisbeth Olsson | 24862019 |
| 3. Tina Frøslev | 40573533 |
- Der sendes besked til ovenstående personer, når sejladsen er færdig.



11) Sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start.

Eleven bliver inden sejladsen instrueret om optræden og forhold under sejlads.

Herunder:

- hvordan de skal forholde sig, hvis de vælter i kajakken.
- ophold i kajakken, der skal ikke leges og pjattes.
- korrekt anlæggelse af svømmevest
- sejlads- og styreteknik
- adfærd på vandet – herunder hensyn til de andre elever
- regler for sikker passage af andre fartøjer (vi holder tilbage for ALT)
- hvor vi geografisk sejler
- ringe 1-1-2 ved ulykke

12) Beskriver hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Efter alle sejladses evalueres sikkerhedsinstruksen af de ansvarlige voksne, og evt. erfaringer skrives eller rettes til. Evt. netværkskontakter bruges og erfaringer deles.